

ASSOCIATION  
LAURENCE FRITZ  
7 quai Finkwiller  
67000 Strasbourg  
Tel : 03 88 36 41 66  
Fax : 03 88 36 28 94  
Mail : assocalf@yahoo.fr

# Le Journal de Laurence



Laurence  
8/6/1976 – 4/11/2001

## SOMMAIRE

- Page 1 :
  - L'Edito
  - Le Coin Gourmand
- Page 2 : Quelques Chiffres
  - Bilans 2000 et 2001
  - Le Coefficient des 6 jours
- Page 3 : Analyse de L'Existant
  - Les Associations du 67
  - Sur le Web
  - L'argent de la Sécurité Routière
- Page 4 : Les Enquêtes de Momo
  - Bilan des élections
  - Enquêtes en cours
- Page 5 : Expression Libre
  - Le Journal de Momo
  - Le Coup de Gueule de Toto
- Page 6 : Rencontres
  - La Sécurité des Enfants
  - Dr Mulhmann-Weill
  - Idées en vrac
- Page 7 : Ce que vous pouvez faire
  - Les mobiles
  - L'Association
- Page 8 : Pour les vacances

## L'Edito

Depuis le 4 Novembre 2001, notre vie a changé. Laurence est décédée dans un accident de la route. Laurence manque à notre vie. La souffrance mais aussi la colère devant la réalité inavouée, car inavouable, de l'insécurité routière de notre pays, nous fait réagir.

Progressivement, il nous est apparu que si nous ne bougeons pas, ensemble si possible, personne ne le fera à notre place. Notre devoir de mémoire, mais aussi d'avenir s'inscrit dans notre association de prévention. Réfléchir, lire, comprendre, informer et oser poser les vrais problèmes doit être possible. Il faut non seulement « sensibiliser », mais aussi se préoccuper vraiment, sans détour, ni demi-mesures, prendre à cœur et agir en mettant notre volonté, nos talents en commun.

Merci pour votre soutien et pour votre aide. Merci.

L'équipe de L'Association Laurence FRITZ

## Mousse de thon

1 paquet de gelée nappée  
1/4 vin blanc sec  
1 bte thon naturel 450g net  
1 c. soupe moutarde  
50 ml vinaigre  
persil haché  
1 c. café de sel  
poivre  
100 g fromage blanc à 0%



- Préparer la gelée selon mode d'emploi, mais 1/2 eau et 1/2 vin blanc.
- Mélanger thon, moutarde, sel, poivre et vinaigre.
- Lorsque la gelée est presque froide, mélanger-la au thon, f. blanc & verser dans le moule - (bien émietter)
- Laisser qq heures au réfrigérateur.

## Le Coin Gourmand

Laurence tenait un livre de recettes dans lequel elle notait ses mets préférés.

Pour ce premier numéro, voici la recette de la mousse de thon. C'est une entrée sympathique, légère et fraîche, idéale pour l'été.

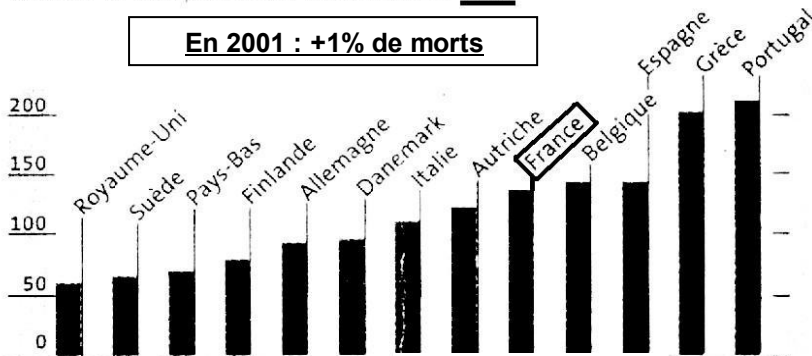
Petit conseil : du Riesling sera parfait pour la mousse, et il vous en reste un peu pour accompagner en plus ! (avec modération bien sûr)

## → Quelques Chiffres ←

### LES JEUNES REPRÉSENTENT PLUS DU QUART DES MORTS SUR LA ROUTE

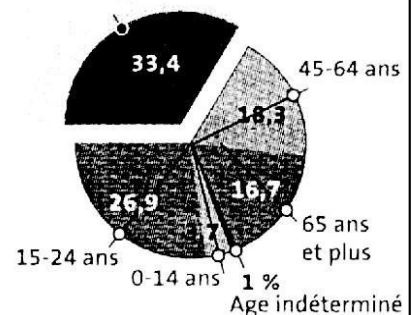
Nombre de tués par million d'habitants en 2000

**En 2001 : +1% de morts**



Répartition des tués en fonction de l'âge, en %

**25-44 ans**

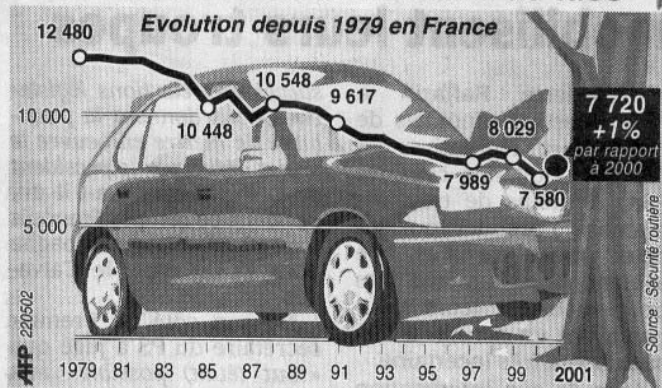


Source : Sécurité routière

Le Monde - 29 Mai 2002

### Lourd bilan routier en 2001

Route : hausse du nombre de tués



Après deux années consécutives de baisse, le nombre des morts sur les routes de France est reparti à la hausse en 2001. Selon un bilan définitif présenté hier par la Sécurité routière, le bilan des tués s'est élevé l'an dernier à 7 720 à six jours (décès dans les six jours après l'accident), soit une hausse de 1% en un an. Il atteint 8 160 dans les 30 jours après l'accident.

Ces chiffres marquent une défaite pour le ministre sortant des Transports, Jean-Claude Gayssot, qui avait fait, à son arrivée à ce poste en 1997, la promesse solennelle de diviser par deux en cinq ans le nombre des tués, alors autour de 8 000. Pour les expliquer, la Sécurité routière a notam-

ment pointé du doigt l'alcoolémie, la vitesse et les accidents de motos.

L'an dernier, l'alcool (taux supérieur au seuil de 0,5 g/l autorisé) était présent dans un accident mortel sur trois (32%), soit un point de plus qu'un an auparavant. L'excès de vitesse, responsable de la moitié des accidents mortels, demeure aussi très fréquent. Quelque 60% des véhicules dépassent la vitesse autorisée.

Au sein de l'Union européenne, la France se classe toujours parmi les mauvais élèves. Elle se situe au 10<sup>e</sup> rang, loin derrière le Royaume-Uni, la Suède, les Pays-Bas et la Finlande, mais devant la Belgique, l'Espagne, le Luxembourg, la Grèce et le Portugal.

### Le Coefficient des 6 jours

La France compte les décès sur le coup ou **dans les 6 jours** après l'accident. Avec le Portugal (24 heures) c'est le seul pays en Europe à n'être toujours pas passé au délai de 30 jours amendé à la convention de Vienne, en 1968, au niveau européen.

Ne disposant pas d'autres informations, on multiplie alors le chiffre sur 6 jours par un **coefficient de majoration** (1,057) pour avoir des chiffres (aléatoires) sur 30 jours.

Donc, d'après l'Observatoire, il y a eu  $7720 \text{ décès} \times 1,057 = 8160$ .

### A quoi correspond 1,057 ???

Nous attendons la réponse du ministère des transports. Mais, il apparaît simplement que, comme pour une **marchandise**, on applique un **quota**.

Conclusion : à partir du 7<sup>e</sup> jour après l'accident, le décès devient une mort naturelle.

A suivre !

On ne parle que très rarement du nombre de blessés, pourtant selon l'ONISR (Observatoire National Interministériel de la Sécurité Routière) il y en a eu 153 945 en 2001, soit une hausse de 5% par rapport à 2000.

DNA - 23 Mai 2002

## → Analyse de l'Existant ←

### Les Associations dans le Bas-Rhin

#### → Association Trophée Philippe FEIDT

Présidente : Véronique WOELFFEL. Molsheim.  
Tel : 03.88.49.84.83

Elle organise chaque année en Juin, depuis 4 ans, une journée sécurité routière à Molsheim. Elle propose des épreuves sportives et la participation financière est destinée à l'achat de fauteuils roulants pour les handicapés sportifs.

C'est une association dynamique à soutenir.

#### → Association La Prévention Routière

Président : M. WENDLING

Directeur : M CAPLET. Strasbourg.

Tel : 03.88.76.79.20

Chaque comité départemental compte 2 personnes. C'est une association reconnue d'utilité publique. Elle essaye d'intervenir dans les écoles du Bas-Rhin et de mener des actions de prévention.

Et alors ?

L'Association Laurence FRITZ a sans aucun doute sa place.



### Sur le Web



Le site de l'association est en cours d'élaboration. Le journal ainsi que d'autres articles y seront disponibles, ainsi qu'un annuaire des associations et institutions existantes. Nous espérons pouvoir annoncer sa mise en ligne pour Septembre. Son objectif est avant tout de faciliter la coordination de nos efforts.

En attendant, pour les vacances, n'hésitez pas à faire un petit clic sur le site suivant :

**<http://perso.wanadoo.fr/route.plus.sure>**

C'est le site de l'association « Route plus sûre », une union de bénévoles déterminés face aux actions molles et peu efficaces de la Direction de la Sécurité Routière.

### L'argent de la Sécurité Routière

Jean-Louis HINCKER nous a fait parvenir l'article du Figaro du 12 mars 2002, intitulé « **La Sécurité routière jette l'argent par les fenêtres** » qui s'appuie sur une enquête du magazine Auto Plus. Voici un résumé de cet article.

« La Sécurité Routière » est un organisme public rattaché au ministère des Transports. En 2001 son budget a été de 832 millions de Francs, c'est-à-dire de **126 millions d'euros**. Cette somme est notamment destinée à lancer des campagnes de sensibilisation par des manifestations, des affiches et des spots. On compte **20 salariés à plein temps** : un directeur, un sous-directeur, un conseiller technique, un responsable du budget, une secrétaire, un responsable de campagne, une assistante, un chargé de mission pour les salons, un responsable pour les organismes institutionnels, un responsable pour la presse, trois attachés de presse, une secrétaire, un technicien, un photographe, un responsable de la photothèque, deux techniciens vidéo, un graphiste.

Tout ce monde ne suffit pas. Elle fait appel à une agence de communication extérieure pour 118513 € par mois, pour bénéficier de 5 collaborateurs extérieurs. Ces derniers assistent alors chacun à deux réunions par semaine, font des comptes rendus et quelques conférences de presse. S'ils interviennent dans une campagne il faut rajouter entre 98500F soit 15000 € et 15000 F soit 2300 €. Il arrive que des éléments publicitaires réalisés à l'extérieur, soient ensuite tout simplement mis à la poubelle, pour un prix payé de 300000 F soit 46000 €.

**En réalité**, La Sécurité Routière ne sait pas comment dépenser les budgets accordés. En 2000 le budget de 631 MF a eu du mal à être consommé par cet organisme public. En 2001, pour utiliser le budget de 832 MF, il a été demandé aux services de dépenser sans compter.



## → Les Enquêtes de Momo ←



### Les élections présidentielles

Dès le 23 Janvier 2002, j'ai écrit à *tous les partis politiques*, à leur siège à Strasbourg ou dans le Bas-Rhin. Après avoir rappelé les chiffres de l'hécatombe routière dont personne ne semble se soucier, j'ai demandé à chacun de me faire part de son programme dans le domaine de la sécurité routière.

Point positif :

→ Tous mes interlocuteurs locaux m'ont répondu.

Points négatifs :

→ Rien, ou pas grand-chose dans les programmes. Il faut vraiment chercher pour trouver une vague allusion au problème. Mais ils sont tous sensibles au sujet, paraît-il.



### Les enquêtes en cours

Education Routière dans les programmes scolaires.  
La sécurisation des routes.  
Les sites internet.  
La sécurisation des voitures.  
Les projets éducatifs.  
Les projets de Loi.  
L'arbre dans notre civilisation.  
La voiture dans les publicités.  
Pourquoi je ne trouve pas les panneaux du code de la route dans mon Larousse 2000 ?

### Les élections législatives

Entre le 1<sup>er</sup> et le 2<sup>e</sup> tour, j'ai écrit aux deux candidats de ma circonscription, M. GROSSMANN et M. JUNG. Dans ma lettre je leur rappelle le bilan alarmant, la banalisation, le manque de détermination des politiques pour changer les choses. Je leur demande aussi leur position quant à :

- l'éthylotest anti-démarrage
- le feroutage
- LAVIA (Limitateur s'Adaptant à la Vitesse Autorisée)
- l'éducation scolaire à la sécurité routière
- la réforme du permis de conduire
- le contrôle des publicités automobiles

Après avoir posté ces lettres, **je me suis même poussée** dans la salle municipale de la Bourse pour assister au **débat public**, d'1h½, entre les deux candidats, organisé par le quotidien régional ! Les 4 uniques thèmes abordés ont été :

- les questions politiques de stratégie entre les 2 tours
- l'Europe et Strasbourg à défendre face à Bruxelles
- la sécurité et la justice (en général)
- les retraites

### Réponses reçues aux courriers

**UMP** : M Grossmann lie l'augmentation de la délinquance urbaine et les accidents de la route, il dénonce le délitement de l'esprit civique.

Son programme :

→ Revoir les sanctions et renforcer les contrôles d'alcoolémie et des drogues.

→ Il veut mettre en œuvre l'éducation civique à l'école

→ Faire un plan d'action générale d'état des lieux et de sécurisation.

**PS** : Pour M. Jung, candidat sortant, l'insécurité routière a été un axe majeur pendant son mandat.

Il m'a joint des copies des interventions à l'Assemblée Nationale, (1998, 1999 et 2000), qui concernent le marquage obligatoire des vélos, le délit de grande vitesse et les droits des piétons.

M. Jung soutient :

→ La mise en œuvre de la boîte noire sur chaque véhicule (compter 10 ans avec Bruxelles).

→ Le bridage des moteurs

→ La hausse du budget de prévention et de sécurité routière (en 2000 : 600MF, qui est au moins à doubler).

Le 16 Juin, M JUNG a été élu avec 121 voix de plus que son adversaire.

## → Expression Libre ←

### Le coup de gueule de Toto

Montrer l'exemple. Cela peut paraître évident, mais c'est malheureusement beaucoup plus dur à appliquer. Par exemple cette semaine, circulant à vélo rue de la 1ère Armée, au centre ville de Strasbourg, j'ai eu la surprise de croiser une voiture de police roulant à la place d'un tramway, sur les rails. Je n'ai pourtant entendu nulle part que l'on ait transformé les véhicules de notre chère police en tramways ! Pas de gyrophare, au contraire ils avaient l'air de bien rigoler. Ils étaient sans doute en retard pour un pot. Je leur ai fait signe qu'ils étaient en infraction mais ils ne m'ont pas vu. C'est donc qu'ils n'étaient pas très attentifs aux véhicules circulant à côté d'eux.

Peut-être ma vue m'a-t-elle trompé ce coup-ci, et étaient-ils vraiment en mission d'importance... Nos agents de l'ordre disposent de peu de moyens et leur vocation est de plus en plus difficile, il faut leur rendre hommage.

Par ailleurs que certains véhicules échappent à certaines interdictions dans un cadre d'urgence est une chose normale, mais en dehors de ce cadre il me semble primordial de montrer l'exemple.

Thomas FRITZ



La politique de...

### Le Journal de Momo (Extraits)

Ce dimanche matin 4 Novembre devait être un dimanche comme tant d'autres, un dimanche ordinaire. Mais deux petits coups de l'interphone de la deuxième porte de notre immeuble nous sortent du lit. Je me lève, encore engourdie de sommeil et de rêves, à 6 heures 50. Je demande « qui est-ce ? » - C'est la police, nous voulons voir Monsieur FRITZ. Je réponds que nous descendons. Dans le couloir froid, il y a là deux policiers en habit de travail qui nous saluent, l'un des deux nous tend un morceau de papier découpé dans un brouillon de papier administratif, comme quoi l'administration récupère le verso et fait, c'est sûr, des économies substantielles. Nicolas y lit un numéro de téléphone griffonné. Le policier nous dit de téléphoner à ce numéro, c'est le numéro de la gendarmerie d'Erstein. Je dis alors : « ce sont les enfants, il est arrivé quelque chose, ils étaient de sortie hier soir au football club de Kogenheim. Mais pourquoi devons-nous téléphoner à la gendarmerie d'Erstein ? » « Nous ne savons pas », répondent-ils....

Nous remontons, la tête vacillante, la gorge serrée. Je monte dans leur appartement. Il est vide d'occupants. Un sac de sport est posé sur le lit. Ils ne sont pas là, c'est sûr. Ils ne sont pas rentrés. La valise à roulettes de Lolo est ouverte dans la salle à manger, posée, entrouverte, abritant quelques habits. Les chaussons sur le sol attendent leur propriétaire. Tout semble figé. Le temps s'arrête.

Nicolas se précipite sur le téléphone, obéissant au policier. Il appelle, suit ensuite un long temps d'attente pour un contre appel 15 minutes plus tard. Cela dure une éternité. En effet, l'éternité nous attend sans le savoir au bout du fil. Je lui demande de rappeler, encore, que se passe-t-il ? Ce doit être grave... Puis, le téléphone sonne. Nicolas est assis sur le canapé, à l'endroit même, où Laurence était assise la veille vers 18 heures 30, attendant le coup de fil de Manu, pour partir. Nicolas écoute l'interlocuteur, et, remercie. Je suis assise sur l'autre canapé. Nicolas me dit : « ils ont eu un accident, cette nuit, sur la Route de Matzenheim. Laurence est décédée, Manu est blessé, on doit aller à 9 heures à la gendarmerie d'Erstein ».

Extrait de mon journal : « Toujours sans ma fille ».

## → Rencontres ←

### La sécurité des déplacements des enfants

A l'initiative du Docteur MUHLMANN-WEILL, chargée de mission sécurité routière, il a été organisé ce Jeudi 27 Juin une journée d'information sur la sécurité des déplacements des enfants, au Centre d'Exposition Permanent d'Eckbolsheim. Différentes interventions ont eu lieu au courant de la journée, entrecoupées d'une bonne grillade à midi.

Nous avons pu assister à 2 de ces conférences.

La première abordait les transports scolaires et les déplacements des enfants en centre de vacances, à pied, à vélo, en transports collectifs.

La deuxième concernait les déplacements dans le premier degré de l'éducation nationale, en se basant sur le BO n°7 du 23 Septembre 1999.

Les textes de loi sont clairs sur ce sujet, et mettent en avant le principe de précaution et de bon sens. Mais il est de plus en plus contraignant de faire sortir les enfants de l'école.

Nous avons, Monique, Nicolas et Thomas, rencontré des personnes très motivées préoccupées par l'éducation de nos jeunes. Nous avons pu discuter ensemble durant la pause.

### Dr Mulhmann-Weill, CHARGÉE DE MISSION SECURITE ROUTIERE

Le Dr Mulhmann-Weill nous a reçu le Vendredi 28 Juin 2002.

Journal de Laurence : Le bilan routier est-il une fatalité ou bien peut-on faire quelque chose ?

Dr Mulhmann-Weill :

Le bilan est dans la continuité des 8 dernières années. On peut faire quelque chose, mais comme il n'y a pas eu de changement dans la politique de la sécurité routière, il n'y a pas de raison pour que la courbe de l'accidentologie se modifie. Il faut penser autrement la problématique.

Des voies existent : renforcer les contrôles et supprimer les passe-droits, ne pas mettre entre les mains de n'importe qui des engins dont la puissance dépasse les limites humaines ( bien moins élevées qu'on ne croit ), réfléchir sur la lisibilité de la route, ne pas prendre la route mais la partager.

JdL : Que pourrait faire l'Association Laurence FRITZ ?

Dr Mulhmann-Weill :

Une des premières missions serait de rassembler les familles de victimes, les gens qui en ont assez de ce fléau, afin de pouvoir peser sur les politiques.

### Idées en vrac

Petit échantillon des idées que nous avons entendues au gré de nos rencontres, ces derniers mois... Bonnes ou mauvaises, à vous de juger. Nous attendons vos idées et commentaires...

Autocollants voiture « Je respecte les vitesses »  
Le ferroutage pour les véhicules légers  
Limitation de vitesse à la construction  
Généralisation du GPS  
Ethylotest intégré au démarreur  
Amendes selon revenus  
Glissières de sécurité protégeant aussi les motards  
Casque pour les cyclistes  
Interdire la vente de kits pour cyclomoteurs

## → Ce que VOUS pouvez faire ←

### Au quotidien

Un comportement intelligent : ne pas téléphoner au volant

#### LES MOBILES : véritable fléau de la route

Le mensuel « Science et Vie » de juin 2002 rapporte une étude récente d'un laboratoire de recherche sur les transports anglais, pour une assurance, et nous rappelle la dangerosité du mobile en voiture. Une discussion au téléphone mains libres ou avec mobile distrait et déconcentre le conducteur. Son attention sur sa conduite est diminuée, son temps de réaction est nettement rallongé.

A 110km heure, il faut 14 m en plus pour réagir, à un conducteur qui utilise un mobile qu'à un conducteur « normal ». Il faut 8 m en plus pour réagir pour un conducteur qui utilise un téléphone mains libres.

#### A réfléchir :

Après « BOIRE ou CONDUIRE »,  
« **TELEPHONER ou CONDUIRE** », à nous de choisir...

#### A Savoir

Usage du téléphone portable au volant : infraction sanctionnée d'une contravention de 2<sup>e</sup> classe bis, dont le montant est de 11 € payable dans les 3 jours, 35 € payable dans les 30 jours et sera majorée à 75 € après les 30 jours.

Cela correspond à la « non possibilité d'effectuer tous les gestes à la conduite »  
( comme manger un sandwich, fumer, boire, ..... )

#### Pour l'association

Pensez à remplir le petit questionnaire joint à ce journal, et à nous le renvoyer dès que possible à l'adresse suivante :

**Association Laurence FRITZ**  
**7 quai Finkwiller**  
**67000 STRASBOURG**

Cela nous sera très utile pour préparer la réunion de rentrée du **Samedi 7 Septembre 2002, de 14h à 16h** au siège de l'association.

Si vous le désirez, vous pouvez nous le demander ou nous l'envoyer par mail à l'adresse suivante :

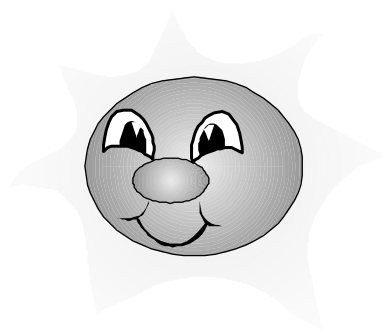
**assocalf@yahoo.fr**

Questions ?  
Idées ?  
Logos ?  
Suggestions ?  
Articles ?  
Propositions ?  
Critiques ?  
N'hésitez pas à nous  
contacter !!!!  
(coordonnées en 1<sup>ère</sup>  
page)

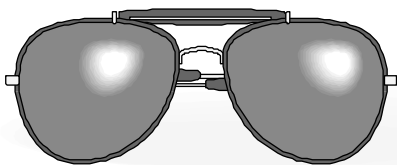
## → Pour les vacances : Quelques Rappels ←

### → Pour les longs trajets

- vérifiez les **pneus** avant le départ
- bouclez vos ceintures de sécurité
- **pause** toutes les 2 heures
- une **carte** routière à jour
- vérifiez la fermeture des **portières**
- **hydratez**-vous régulièrement
- **pas d'alcool**
- pas de médicaments inhabituels
- protégez-vous les **yeux**
- gardez vos **distances** de sécurité
- respectez les limitations de **vitesse**



Soyez attentifs à ce qui vous semble évident, car cela l'est peut-être moins pour d'autres.  
Et n'oubliez pas la prudence sur vos trajets quotidiens.



→ Tant qu'on est dans les conseils, protégez-vous bien la peau cet été. Au moins niveau 30 pour vous, écran total pour les enfants, et pas de soleil pour les bébés.

